



EOLE

F.F.A.M. N° 3022/873 créé en 1972

N° 186

Revue Modéliste Vélivole

Pour les 50 ans d'Eole



Septembre 2022

Procès-verbal de l'Assemblée Générale Extraordinaire d'EOLE



L'Assemblée Générale Extraordinaire d'EOLE s'est tenue le samedi 26 Mars 2022

Début de séance 9h30

Hugues MATTHIEU, Président, a souhaité la bienvenue aux membres présents et remercié Mme la Maire de la Commune de VIRONVAY pour la mise à disposition de la salle.

Hugues a tout d'abord tenu à remercier Monique et Sylvère MAISSE de leurs travail et investissement au sein d'EOLE et du modélisme en général, par la remise d'une médaille de bronze, obtenue auprès du Service Jeunesse et Sports.

Il a lu un courrier de Jean-François CHEVRIER écrit à l'attention de Monique et Sylvère.

Sylvère, très ému et content, a remercié EOLE.

BILANS ACTIVITES 2020

Rappel : Année COVID mais quelques concours ont été organisés

- 19/01/2020 FF 2000 à BRETIGNY avec 25 concurrents dont 8 membres Eole classés.
- 21/01/2020 F3J à ETREPAGNY avec 13 concurrents dont 8 membres Eole classés

A partir de mi-mars 2020, covid et 1^{er} confinement donc arrêt de nombreux concours et championnats de France.

Entre 2 confinements :

- 19/07/2020 F5J à ETREPAGNY avec 33 concurrents dont 3 membres Eole classés
- 19/07/2020 championnat de France F5J à FEILLENS (Ain) avec 64 concurrents dont 7 membres Eole classés
- 18/09/2020 F5J à JOIGNY avec 22 concurrents dont 1 membre dans le classement
- 18/09/2020 F5J à BRETIGNY avec 22 concurrents dont 4 membres Eole classés
- En 2020, pas de critérium EOLE par manque de concours FF2000 et l'AG n'a pas pu se tenir non plus.

BILANS ACTIVITES 2021

En début de saison, pas de concours toujours en raison de l'épidémie de COVID.

- 31/05/2021 F5J à ETREPAGNY avec 37 concurrents dont 5 membres Eole classés
- 10 et 11/07/2021 F5J à ANGERS avec 48 concurrents dont 5 membres Eole classés
- 01/08/2021 F5J à ETREPAGNY avec 16 concurrents dont 4 membres Eole classés
- 07/11/2021 F5J à ETREPAGNY avec 13 concurrents dont 4 membres Eole classés.
- 07/11/2021 F3J à BRETIGNY avec 17 concurrents dont 5 membres Eole classés

Championnats de France 2021 :

- 05 et 06/06/2021 F3B à WAMBRECHIES avec 11 concurrents aucun membre Eole
- 26 et 27/06/2021 F5J à ROANNE avec 66 concurrents dont 5 membres Eole classés
- 03 et 04/07/2021 F3J à BRETIGNY avec 24 concurrents dont 8 membres Eole classés
- 11 et 12/09/2021 F3K à JOIGNY avec 21 concurrents aucun membre Eole
- 11 et 12/09/2021 FF 2000 à WAMBRECHIES avec 20 concurrents dont 9 membres EOLE classés.

EOLE a remis un bon d'achat de 80€ de chez Flash RC à Patrick ELLIOT pour sa 1^{ère} place et à Sylvain QUOY pour sa 3^{ème} place sur le podium.

RAPPORT FINANCIER

Fabienne ROCOURT présente le bilan financier de 2020-2021.

Jean Michel LESIEUR, contrôleur des comptes avec Luc BOCQUET, confirme la bonne tenue des comptes.

Le budget financier a été approuvé à l'unanimité.

INFORMATIONS DIVERSES

Durant l'année 2021, Monique MAISSE et Thérèse LESIEUR ont souhaité mettre fin à leur mandat de secrétaire et secrétaire adjointe.

Un grand merci à Monique et Thérèse pour leur implication durant de nombreuses années.

Patricia SALINE a accepté de remplacer Thérèse au poste de secrétaire. Elle a été élue à l'unanimité. Philippe QUOY est élu au poste de Secrétaire Adjoint.

De même, Sylvere a souhaité ne plus réaliser le bulletin de liaison après de très nombreuses années passées à sa rédaction. Un grand merci à lui.

Daniel CHALIMON et Didier FAUCON reprennent la rédaction du bulletin. Ils ont déjà réalisé le numéro « 184 » avec une nouveauté : de la couleur !

N'hésitez à leur faire parvenir des sujets.

MODIFICATION DES STATUTS

Hugues MATTHIEU souhaite apporter des modifications sur les Article 9 et 10 des statuts.

Article 9 Conseil d'Administration

Statuts actuels : « Le Conseil d'Administration est élu au scrutin secret, pour trois ans, à la majorité des présents et des représentés et à l'exception des bulletins blancs, par l'Assemblée Générale. Il est renouvelable par tiers tous les ans. Les membres sortants sont rééligibles ».

Proposition : « le Conseil d'Administration est élu à main levée sauf demande expresse faite au Président par courrier au moins trois semaines avant le scrutin. Il est élu pour quatre ans, à la majorité des présents et des représentés et à l'exception des votes blancs, par l'Assemblée Générale. Les élections devront être organisées dans les six mois qui suivent la fin des Jeux Olympiques d'été sauf circonstances exceptionnelles. Les membres sortants sont rééligibles ».

Article 10

Actuellement ; « Des Assemblées Générales peuvent être réunies à toute époque de l'année, à l'initiative du Conseil d'Administration ou sur demande du tiers des membres actifs, avec un ordre du jour précis ».

Proposition d'ajout : « Si des circonstances exceptionnelles l'exigent, l'Assemblée Générale pourra se tenir à distance par moyens électroniques toutefois, la formule « présenteielle » est à privilégier.

QUESTIONS DIVERSES

1 - Devenir de la formule RES (2 axes, 2m d'envergure + AF)

Formule de promotion qui est devenue une catégorie FAI sous le nom de F3L depuis le 1^{er} janvier 2022. Un départ au sandow spécifique à la formule.

Dans l'attente du développement de cette formule, il reste la possibilité d'organiser des concours en parallèle de concours FF2000.

2 - Affiliation d'EOLE à la FFAM

Vu le faible nombre de licence FFAM délivrée par EOLE (4 licenciés), la question se pose concernant le maintien de l'affiliation de l'association à la FFAM.

Pour 2023, EOLE renouvellera son affiliation.

3 - 50^{ème} Anniversaire EOLE

2022, année du cinquantième anniversaire de la création d'EOLE. En réunion du Comité directeur, il avait été acté la réalisation d'un polo et d'une casquette.

L'Assemblée a majoritairement choisi la couleur bleu « France ».

Christophe ROCOURT a proposé différents motifs.

Un polo sera offert à chaque membre actif à jour de sa cotisation 2022.

12H : Fin de l'Assemblée Générale Extraordinaire.

Traditionnelle remise des lots par tirage au sort



Concours F5J au AMVB-NP (Saint Quentin la Motte 80880)

Le 22 mai 2022

Un concours comme on les aime ! Un temps clément, des pompes mais surtout une superbe ambiance.

Huit manches réalisées, cinq le matin, entrecoupées d'un apéro-repas généreux et trois dernières pour clôturer l'après-midi.

Un grand merci aux organisateurs pour l'accueil et la bonne humeur, on reviendra !



1	FRANCONVILLE Philippe	6903.4	
2	GALLET Romain	6754.6	
3	GALLET Guillaume	6622.1	
4	WILMOT Thierry	6494.5	PLUS X
5	WILMOT Bertrand	6191.3	PLUS X
6	CHALIMON Daniel	6047.0	Explorer BF
7	FAUCON Didier	5979.4	NXT (F5K)
8	AUGROS Jean-Louis	5892.7	
9	ECREPONT Luc	5321.8	
10	GALLET Adrien	4937.4	

----Membres Eole----

Concours F5J à NANTES (44) - le 04 et 05 juin 2022.

C'est à NANTES que s'est déroulé ce F5J sur deux jours (samedi 04 et dimanche 05 juin 2022).

Début des hostilités à 14 heures, la météo est favorable aux modèles légers. 25° à 28° léger vent d'ouest avec de grosses ascendances et une petite interruption due à une pluie d'orage.

Quatre manches furent effectuées dans l'après-midi.

Dimanche matin départ à 9h 30mn pour trois manches, vent d'ouest tournant nord avec de fortes rafales. Le ciel est nuageux mais pas de pluie prévue. La température 18°, il faut se couvrir.

Après le repas c'est reparti pour une manche. Le vent s'est renforcé les compétiteurs préfèrent arrêter la compétition à la fin de la huitième manche. Remise des résultats ver 16h puis retour à la maison pour la plupart.

Podium Inter



1	CHANCHARD Nicolas	6979.20	Prestige 2 PK
2	DAMEME Alain	6845.80	Sense
3	PAGNOUX Didier	6493.90	
4	HURET Jacques	6477.50	
5	THION Jérôme	6375.40	
6	JAILLAIS Jean-Philippe	6250.00	Prestige 2 PK
7	SEGOUIN Olivier	6007.80	Perfection
8	PONCHANT Olivier	5989.90	Maxa
9	SPIESER Martine	5884.20	
10	BINET Jean-Philippe	5879.10	
11	FRANCONVILLE Philippe	5856.90	Explorer BF
12	CHALIMON Daniel	5775.00	Explorer BF
13	VIOLON Gérard	5707.60	Sense
14	CHANSARD Hervé	5624.70	
15	DORMOY Pierre	5621.80	
16	PIZANTI Thierry	5601.10	Perfection
17	LEGRAND Philippe	5494.00	
18	PHILIPPE Quentin	5483.50	
19	GOUILLON Alex	5177.70	Explorer BF Q4
20	TALOUR Christian	5042.80	
21	AUGROS Jean-Louis	4876.20	Eternity
22	BRAUD Lionel	4581.20	
23	PRZYSIECKY Bernard	4497.00	Shadow
24	BECHEPAY Gilles	3832.00	Prestige 2 PK
25	PEAN Bernard	2130.00	

----Membres Eole----

Podium National



Championnat de France Electro 7 le 04 et 05 juin 2022 à Saint Denis de l'Hôtel (45).

L'AMCL (Air Model'Club du Loiret) a organisé le weekend de la pentecôte le championnat de France Electro 7 2022.

Le président de l'AMCL Gilles GUYENET et son équipe ont assuré l'organisation logistique. De son côté Norbert MERAT des « Ailes Rabelaisiennes », responsable du groupe de travail Electro 7 et directeur du championnat a assuré l'organisation technique avec l'aide de bénévoles spécialistes de la catégorie et d'Aline ROGARD directrice des vols.

Nous devons tous les féliciter pour leur accueil convivial et pour le bon déroulement de ce championnat.

Sur le plan de la sécurité, la difficulté particulière était de faire respecter le polygone de la zone de vol limitée par la proximité du circuit d'intégration de l'aéroport, de l'école de parachutistes et de la voie rapide.

Malgré une localisation en région centre seulement 16 pilotes dont deux juniors, ont fait le déplacement sur la cinquantaine de concurrents potentiels. Parmi eux 2 membres d'EOLE étaient présents.

Il faut dire que ce championnat avait été annulé en 2020 et 2021 en raison du Covid, et que moins de concours ont eu lieu durant cette période. De plus la distance a sans doute découragé nos compétiteurs habituels du sud.

Des concurrents sont arrivés dès le vendredi après-midi, les autres, le samedi matin pour le briefing, le début des vols étant prévu à 14 h et la fin du championnat le dimanche vers 16h30.

Les conditions météo venteuses le plus fréquemment ont rendu les épreuves sélectives, voire sportives, les pilotes utilisant des motoplaneurs d'environ 2 m et 600 gr. D'ailleurs en fin d'après-midi du samedi, les vols ont été interrompus à cause d'un violent coup de vent annonçant l'orage. Après la soirée de gala, les vols ont pu reprendre le dimanche matin mais toujours avec du vent.

Les concurrents répartis en 4 groupes de 4 ont pu en découdre durant 8 manches, suivies de 2 Fly Off qui ont rebattu les cartes pour les 4 premiers.

Félicitations au podium : 1^{er} Jacques LEAUTE - 2^{ème} Roger GRAVOUIL - 3^{ème} Daniel PERCHERON, et à nos juniors 1^{er} Joël-Antoine CHAMBLET, et 2^{ème} Victor CIRE.



Le challenge par équipe Bernard ROTTELEUR, récompense le club qui obtient le meilleur score cumulé sur 3 membres, dont au moins un jeune, et qui a été remporté par le CAT.

Rendez-vous pour le prochain CDF Electro 7 es 27 et 28 mai 2023 organisé par les 'Ailes Rabelaisiennes' près de CHINON. **-PJ-**

1	LEAUTE Jacques	6977-1993	
2	GRAVOUIL Roger	6976-1982	
3	PERCHERON Daniel	7000-1980	
4	DUPONT Dorian	6963-1933	
5	MERAT Norbert	6949	
6	LEBERRE Johan	6909	
7	CHAMPION Robert	6901	
8	BOUVIER Michel	6867	
9	CHAMBLET Joël Antoine	6844	
10	CIRE Victor	6811	
11	VILLESANGE Marc	6800	
12	ROGARD Alain	6730	
13	TESSIER Philippe	6615	
14	GEAY Gilbert	6313	
15	DURAND Dominique	4429	
16	BOSSUT Jean-Claude	2144	

-----Membres Eole-----

Championnat de France F3J 2022

Le 02 et 03 juillet à WAMBRECHIES - 59

Cette année le Championnat de France F3J s'est tenu dans le nord de la France à WAMBRECHIES sur le côté de l'aéro-club de BONDUE.

Dix manches ont été effectuées plus trois manches de Fly-Off.

La météo fut excellente ces deux jours.

Fraiche le matin 12 à 13 degrés pour atteindre 24 à 25 degrés l'après-midi.

Samedi, ciel bleu le matin, s'est retrouvé avec de beaux cumulus annonciateurs de fortes ascendances, qu'il ne fallait pas rater sinon les dégueulantes plus fortes encore vous ramenaient vite sur le pré.

Dimanche même temps avec un vent d'ouest de 15 à 20 Km/h.

Les trois dernières manches furent passées avant la pause de midi.

14 heures reprise des vols pour les Fly-Off. Trois manches pour départager les meilleurs Bertrand, Charly, Christophe et Patrick.

Un petit incompris entre Patrick et son coach peut être lui fait rater le podium et se retrouve à la quatrième place.

Beau championnat de France et pour une fois dans le nord de la France la météo a démenti le dicton « comme quoi il pleut souvent dans le NORD »



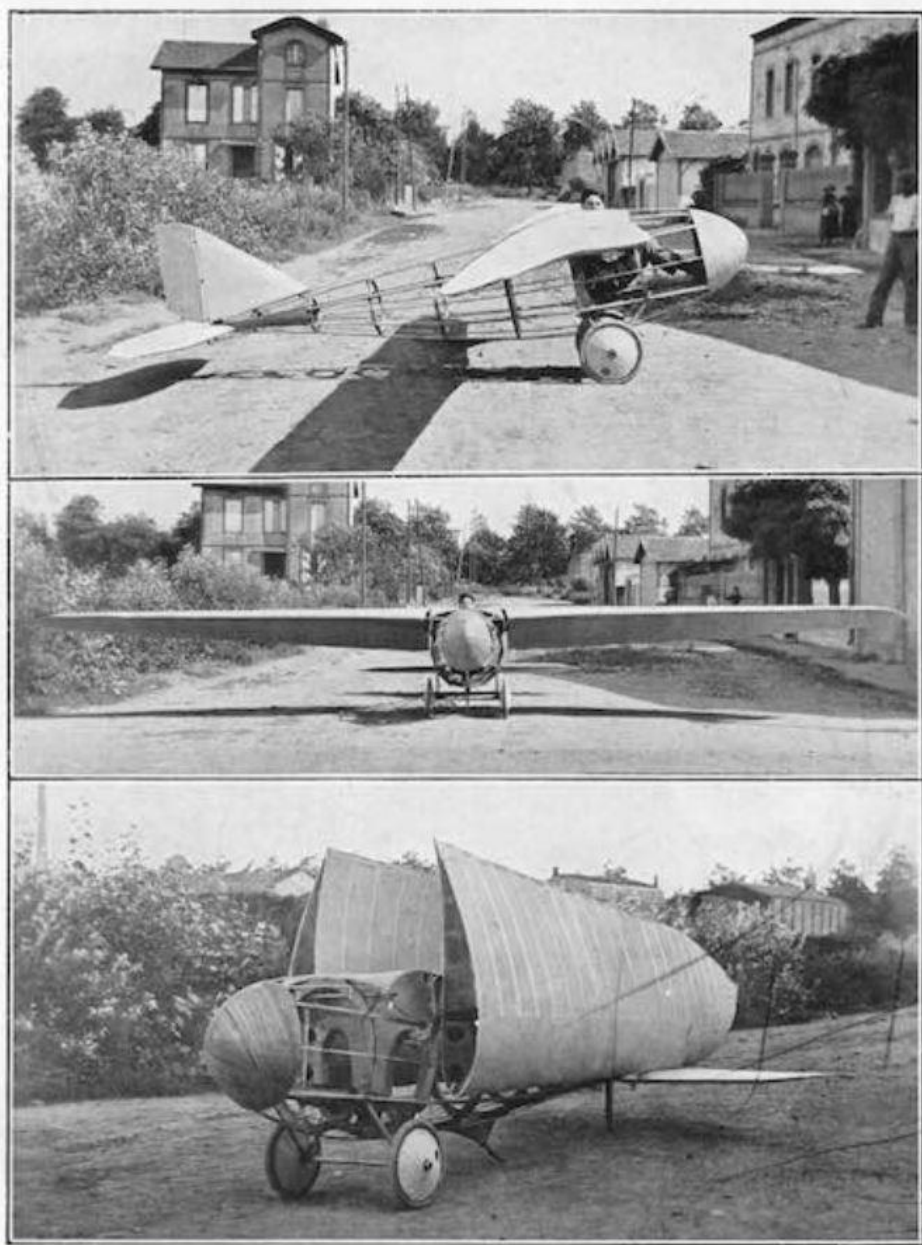
1	BORDIER Charly		
2	WILMOT Bertrand		
3	RO COURT Christophe		
4	ELLIOT Patrick		Maxa 4m
5	RABIAN Daniel	8730.67	Prestige PK4
6	DE RUFFRAY Gaëtan	8588.60	
7	SENOUQUE Baptiste	8404.38	
8	QUOY Sylvain	8240.53	
9	JAILLAIS Jean-Philippe	7976.02	Perfection ST
10	CHASTEL Emmanuel	7531.74	
11	CHALIMON Daniel	7476.51	Xplorer 3 ou perfection ST
12	SENOUQUE David	7244.12	perfection
13	DOS SANTOS Carlos	7235.37	
14	LEPROVOST Jean-Michel	6803.54	Xplorer 2 ou Egida
15	NARDON François	0000.00	

-----Membres Eole-----



Le rendez-vous est pris pour 2023 et c'est à JOIGNY - 89 que se tiendra le prochain Championnat de France F3J.

Séquence Rétro



Le Dewoitine P1 -Mouillard (Photos Rétroplane)

Du 6 au 20 août 1922 se tint le premier congrès expérimental au PUY de COMBEGRASSE (Puy de Dôme), sous l'égide de l'Association Française Aérienne et de l'Aéro-club d'Auvergne.

Cette réunion marque la naissance officielle du vol à voile français.

Elle attire une cinquantaine de constructeurs dont Louis PEYRET et Emile DEWOITINE.

Louis PEYRET présente l'Alérion avec lequel MANEYROL réalisa divers records par la suite (voir bulletin 185) et Emile DEWOITINE s'inscrit avec deux planeurs le P1 baptisé 'Mouillard' piloté par 'J. THORET et le P2 'Capitaine Ferber' piloté par G. BARBOT.

C'est sur l'un de ces machines (P1 ou P2) que G. BARBOT réalisera un vol de 8h36 et un gain d'altitude de 540m sur la crête de DELOUAT près de BISKRA en Algérie.

Il y a quelques confusions et incohérences dans la littérature pour la description du P1 et du P2. Peu importe arrêtons-nous simplement sur les réalisations des maquettistes !



La magnifique réalisation de Sylvère :

<https://cmv27aero.fr/planeur-retro-rc-le-dewoitine-p1-sylvere/>

A voir aussi la maquette sur le site 'RétroPlane' :

<http://www.retroplane.net/forum/viewtopic.php?t=5300>

Concours FF2000 à ROCHEFORT (17) le 10 juillet 2022.

Soleil de plomb et un vent soutenu pour les 16 concurrents venus en découdre au RAC 17.

Quatre manches ont été réalisées dans une superbe ambiance.

Organisation sans faille pour l'équipe de bénévoles du club de Rochefort, et tout particulièrement un grand merci à François et Michèle VENEC pour l'accueil et la convivialité de ce concours FF2000.

1	CAMIER Patrick	4000.00	
2	SALINE Thierry	3723.22	
3	MARCH Christian	3692.31	
4	PAGNOUX Didier	3492.06	
5	DELAUVAU André	3472.86	
6	MORELLE Philippe	3268.48	
7	MATTHIEU Hugues	3260.88	
8	PONS Valentin	2895.79	
9	TROUVE Julien	2756.83	
10	ROBIN Simon	2592.48	
11	BEUN Rudy	2404.52	
12	MATOT Pascal	2078.19	
13	VENEC François	2000.08	
14	MAZEAU Léo	1961.32	
15	KRACK Martial	1761.91	
16	VISSAULT Alain	0369.57	

----Membres Eole----

Calendrier Saison 2022 –Septembre à Novembre

Mois	date	AUTRE lieu	Electro 7 lieu	F5K lieu	F3B lieu	F3J lieu	F3K/F3K Cool lieu	F3J/JQ lieu	F3L lieu	FF2000 lieu	F5J lieu
SEPTEMBRE	4										
	10										
	11						LE MAN	SOUAL		CDF AVANTON	
	17							NEVER			MONTLUCON
	18										CDF ST MARTIN LE BEAU
OCTOBRE	24							BERGERAC			MARTRES DE VEYRE
	25		CHINON	BREITIGNY			AMCL (PEYRILHAC 87)				AVANTON
	1						STE MARIE D'ALLOIX (38)				
	2										NOTTONVILLE
	8								WANBRECHIE		
	9					JOIGNY		FAUDOUAS / CHÂTEAU THIRRY	JONAGE		
	15									ETREPAGNY (Eole)	LE PERRAY en YVELINE
	16										
	22										
	23										
NOVEMBRE	29										
	30										
	1	TOUSSAINT									
	5										
	6				BREITIGNY						
	11	ARMISTICE 1918									ETREPAGNY
	12										ou ETREPAGNY
	13										
	19										
	20										
	26										
	27										

Concours LOIRE VALLEY TROPHY du 09 et 10 juillet 2022.

Une nouvelle fois le MACLA (avec l'appui d'Adrien GALLET) relevait le défi pour l'organisation de ce concours F5J international.

Soixante-sept participants répartis sur six nations FRA, GBR, BEL, CZE, POR et SUI s'étaient donnés rendez-vous pour cette grande fête véluvole.

Accueil très convivial, organisation au top, esprit de camaraderie et sportif entre tous, soirée détente (en particulier le samedi soir)

sont les qualificatifs les plus entendus à la fin de ce grand rendez-vous.

Après deux jours de compétitions, huit manches et des Fly Off spectaculaires les podium se composent:

seniors, 1-Quentin PHILIPPE, 2-Ivan MOQUEREAU, 3-Adrien GALLET

juniors, 1- Baptiste SENOUQUE , 2-Nicolas CHANSARD, 3-Romain GALLET

Podium des vainqueurs



Résultats des FLY-OFF

1	PLILIPPE Paul	2749.50	
2	MOQUEREAU Ivan	2148.50	
3	GALLET Adrien	1989.60	
4	PLILIPPE Quentin	1978.70	
5	GALLET Guillaume	1890.60	
7	SENOUQUE Baptiste	1460.40	
8	PIZANTI Thierry	1362.50	
10	FILLIOL Frédéric	1000.00	
11	CHANSARD Nicolas	688.10	
12	DAMEME Alain	666.50	
13	THION Jérôme	641.40	
14	WILMOT Bertrand	0000.00	

Podium juniors



Suite du classement (Concurrents français uniquement)

16	GROZ Marie-Ange	7330.40	
17	BINET Jean-Philippe	7317.20	
18	DIEUMEGARD Michel	7176.30	
19	BECHEPAY Gilles	7134.70	
20	GALLET Romain	7105.40	
21	CHANSARD Hervé	7067.30	
23	AUGROS Jean-Louis	7019.50	
25	LEGRAND Philippe	7011.20	
27	COGNAT Jacques	6939.20	
28	DORMOY Pierre	6914.80	
29	CHASTEL Emmanuel	6907.40	
30	RABIAN Daniel	6896.90	
31	COSTE Jean-Philippe	6824.40	
32	CHAMPION Robert	6757.70	
33	WILMOT Thierry	6676.60	
34	FRANCONVILLE Philippe	6670.60	
35	VIOLON Gérard	6651.70	
47	PERCHERON Daniel	5965.30	
50	JAILLAIS Jean-Philippe	5904.20	
51	GOUILLON Alex	5877.30	
53	MALABAT Michel	5711.40	
57	HURET Jacques	5330.70	

----Membres Eole----

Concours F3L-RES à ETREPAGNY - 27150 le 23/07/2022

C'est par une matinée médiocre que nous avons commencé ce concours F3L avec 9 concurrents donc le plus éloigné venait de CAHORS.

Vent Ouest faible et légère brume.

Après quatre manches le matin, place au déjeuner et place au soleil et ciel bleu avec une température qui avoisinera les 30 degrés vers les 16h 30mn.

Trois manches l'après-midi et remise des places vers 17h.

Bonne ambiance et pas de perte de temps pour rechercher le fanion car dans certaines manches les concurrents repartaient, pour certains quatre fois dans les 9 minutes du temps de travail.

Une fois de plus les ascendances étaient très fortes mais les descendances encore plus.



1	GALLET Adrien	6000	
2	GALLET Romain	5891	
3	FRANCONVILLE Philippe	5669	
4	AUGROS Jean-Louis	5603	
5	CHALIMON Daniel	5504	
6	OLIVIER Marc	5265	
7	MONFORTE Frédéric	5053	
8	DUFOUR Jean-Luc	4832	
9	PETIT Michel	3521	

----Membres Eole----

Concours F5J à ETREPAGNY le 24/07/2022

Ce matin météo superbe déjà 20 degrés et ciel bleu vent d'est 5 km/h.

Le ciel va rester bleu très lumineux toute la journée et le thermomètre va monter à 30°.

Le vent étant passé au sud durant la troisième manche, il est décidé de changer les cibles de place.

Quatre manches seront effectuées le matin pour une halte méritée car le soleil est déjà brûlant.

Après le déjeuner et trois manches le concours se terminera vers 16h.

Tout le monde a souffert de la chaleur malgré de temps en temps un peu d'air plus frais. Les bouteilles d'eau ont été vidées plus que d'habitude.



1	HURET Jacques	5878.40	
2	GALLET Adrien	5819.40	
3	VIOLON Gérard	5630.90	
4	SUGRANES Nicolas	5544.70	
5	GALLET Romain	5472.50	
6	CHALIMON Daniel	5315.30	
7	DAMEME Alain	5219.50	
8	AUGROS Jean-Louis	5171.70	
9	THION Jérôme	5162.40	

10	MAZOT Stéphane	5029.00	
11	DIEUMEGARD Michel	4398.60	
12	FRANCONVILLE Philippe	4328.30	
13	GOUILLON Alex	3637.80	
14	DEGOUY Pierre	3518.60	
15	MALABAT Michel	3168.00	
16	DUFOUR Jean-Luc	2973.30	
17	SPIESER Martine	2899.30	
18	DEGOUY François	2683.30	

----Membres Eole----



Construction d'un Planeur F3L : le RESCO de KAVAN



Le projet

En automne 2021, voulant contribuer à l'émergence de la catégorie F3L en France, je montais un dossier de demande de subvention dans le but d'équiper quelques jeunes de mon club de planeurs adaptés à cette discipline pour participer à des concours.

Souhaitant équiper un maximum de jeunes je me mis à rechercher un kit permettant de rentrer dans mon budget serré et mon choix se porta sur le RESCO de KAVAN distribué par HOLLEIN.

Moins d'une semaine après avoir commandé, je reçois mes 3 RESCO : il ne reste plus qu'à se mettre au travail !

Le kit et la construction

Dans un premier temps, je souhaitais construire les planeurs au cours des séances d'atelier du mercredi après-midi au club avec les jeunes. Mais il s'est vite avéré que, malgré la qualité du kit où toutes les pièces sont prédécoupées avec précision, la construction en club avec des jeunes de 10 à 12 ans serait très compliquée et surtout très longue. J'ai donc fini par construire les RESCO chez moi ; l'entoilage étant confié à un collègue également formateur au club. La construction s'est étalée sur plusieurs mois mais un RESCO peut être construit en 1 semaine si on s'y consacre à plein temps ... Le kit est très complet, de bonne qualité, la notice explicite (mais en Anglais¹) et la construction ne pose pas trop de problèmes même si le premier exemplaire construit souffrait de quelques mauvaises interprétations de ma part (et aussi de quelques maladresses il faut bien le dire). Je reviendrai plus loin sur les points qui me semblent à améliorer ...

Essais en vol

Le modèle terminé, équipé de 3 servos de 12,5 g chacun, d'une batterie de 4 éléments NiMh de type AAA et du plomb nécessaire au centrage de la notice sort à moins de 550 g. C'est très léger. Par comparaison, mon Mile, qui a certes subi quelques réparations, est à plus de 800 g !

La contrepartie c'est que c'est aussi très fragile et, contrairement à ce que j'envisageais, ce n'est pas à mettre dans les mains de débutants. Par contre un jeune de 10 ans bien dégrossi en pilotage de planeurs et qui a déjà quelques compétitions FF2000 à son actif l'a pris en main sans problème.

Les essais ont été fait avec un sandow adapté au F3L provenant également de chez HOLLEIN. Le premier constat est que le manque de rigidité de l'ensemble rend le treuillage assez critique. La dérive d'abord et l'aile ensuite ne demandent qu'à entrer en flutrage si la vitesse de montée est trop élevée. La solution réside dans une position du crochet de treuillage assez arrière (5mm en avant du centre de gravité au maximum) et un lancer franc du planeur quasi vertical au départ pour éviter qu'il prenne trop de vitesse horizontale. En procédant ainsi, avec une force de traction initiale de 3kg environ (à moduler selon le vent), le planeur monte très bien et très doucement pour atteindre une altitude de largage de 80 à 100 m (non mesurée pour l'instant). Après le largage, la faible charge alaire aidant, la détection et la prise d'ascendances sont presque une formalité ...

Mais attention à la prise de vitesse excessive : l'aile ne tardera pas à vous rappeler qu'elle ne demande qu'à flutter ...



Conclusion et améliorations possibles

Même si la quête du poids minimum est essentielle en F3L, il me semble que les concessions faites à la rigidité de l'aile sont excessives sur ce modèle :

- Seul, l'extrados du panneau central est coffré sur sa partie avant. Je pense que le planeur gagnerait beaucoup en coffrant également l'intrados du panneau central et les extrados des panneaux intermédiaires,
- Le collage des queues de nervures sur le bord de fuite est très fragile surtout s'il est fait à la cyanolite. La mise en œuvre de petits goussets triangulaires, qui a été testée sur un exemplaire dont l'aile avait les queues de nervures décollées suite à un fluttage, s'est révélée très bénéfique sur le plan de la rigidité de l'ensemble.

A l'inverse, les clefs d'aile en carbone de 10 x 5 mm sont très surdimensionnées au regard du reste de la machine. Il en découle une conception des boîtes à clef assez folklorique en contreplaqué de 0,5 mm ligaturé. Ça fonctionne mais c'est un peu pénible à assembler et cela occasionne des difficultés pour la mise en place des semelles de longeron. Tout cela pourrait être évité en diminuant la section des clefs d'ailes.

La suite ... c'est de tester tout cela en concours ... ce que nous n'avons pas pu faire encore malheureusement ...

1Je l'ai traduite en Français si cela intéresse quelqu'un il suffit de demander ...

Philippe QUOY - club de BONDUE (59)

BULLETIN D'ADHESION

Patricia SALINE 20 rue Gilles BOUVIER
76300 - SOTTEVILLE -LES-ROUEN. Tél : 02 35 71 73 61



23, rue Decamps
75116 PARIS – FRANCE

DESTINATAIRE :

