



Sécurité Remorqueur

Jeudi 8 mars 2018

Freins Electromagnétiques

Matériel nécessaire:

2 Roues NONA diam 140 ou 150 (bidule 110)

Kit frein électro diam 48 mm

Electronique de commande

1 Accus IIFE 3S 2000 mA

2 vis 8x70 tête cylindrique empreinte hexagonale partiellement filetées acier 12,9 noir

2 écrous nylstop diam 8 et rondelle

2 bagues d'arrêt diam 8 mm

2 pièces d'adaptation et écrou plat diam 8 mm

Réglages de sécurité

Fail Safe:

Coupure des gaz

Ouverture du crochet de remorquage

Volets baissés

Réglages de sécurité

Commande de gaz:

Killswitch

Fermeture du carburateur

Verrouillage du manche de GAZ

Contrôles après chaque séances de remorquage

Commande de gaz

Commande de direction

Gouvernes (guignols, chapes, tringleries)

Vis de fixation moteur, Serrage de l'hélice

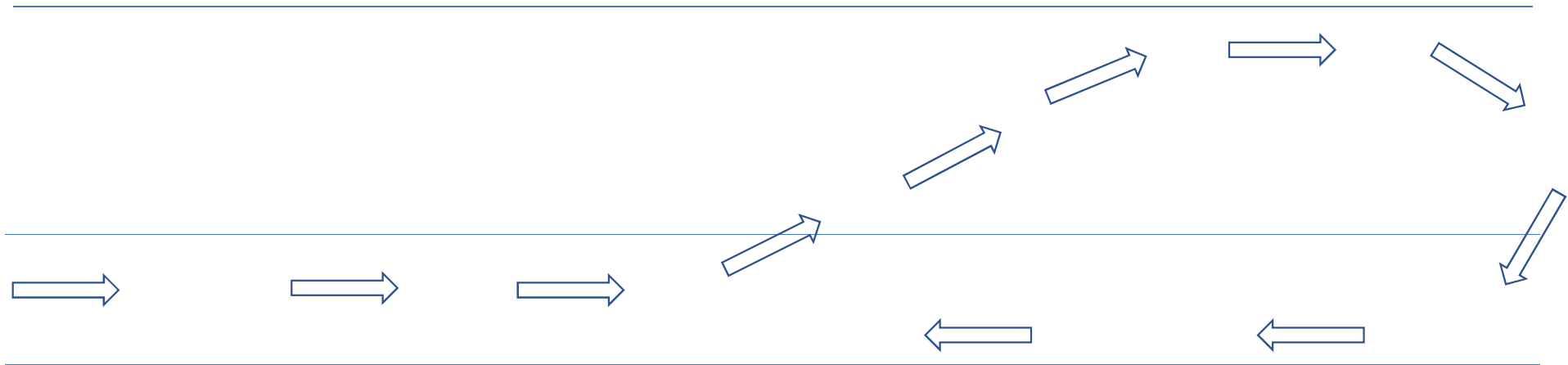
Serrage des roues

Accus

Etat général de la cellule (longeron, clé d'aile, fixation du stabilisateur)

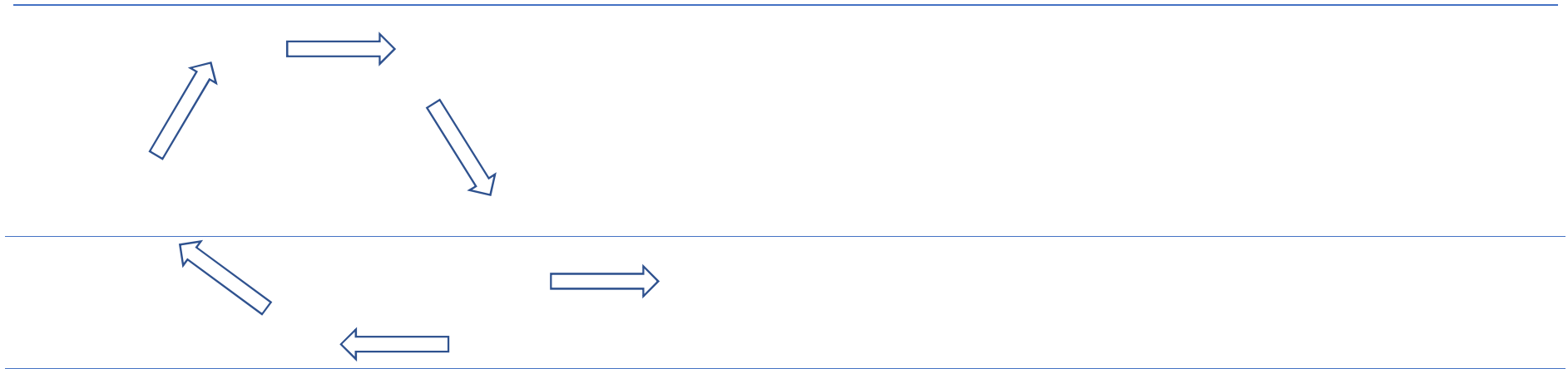
Déplacement au sol (1)

Atterrissage remorqueur



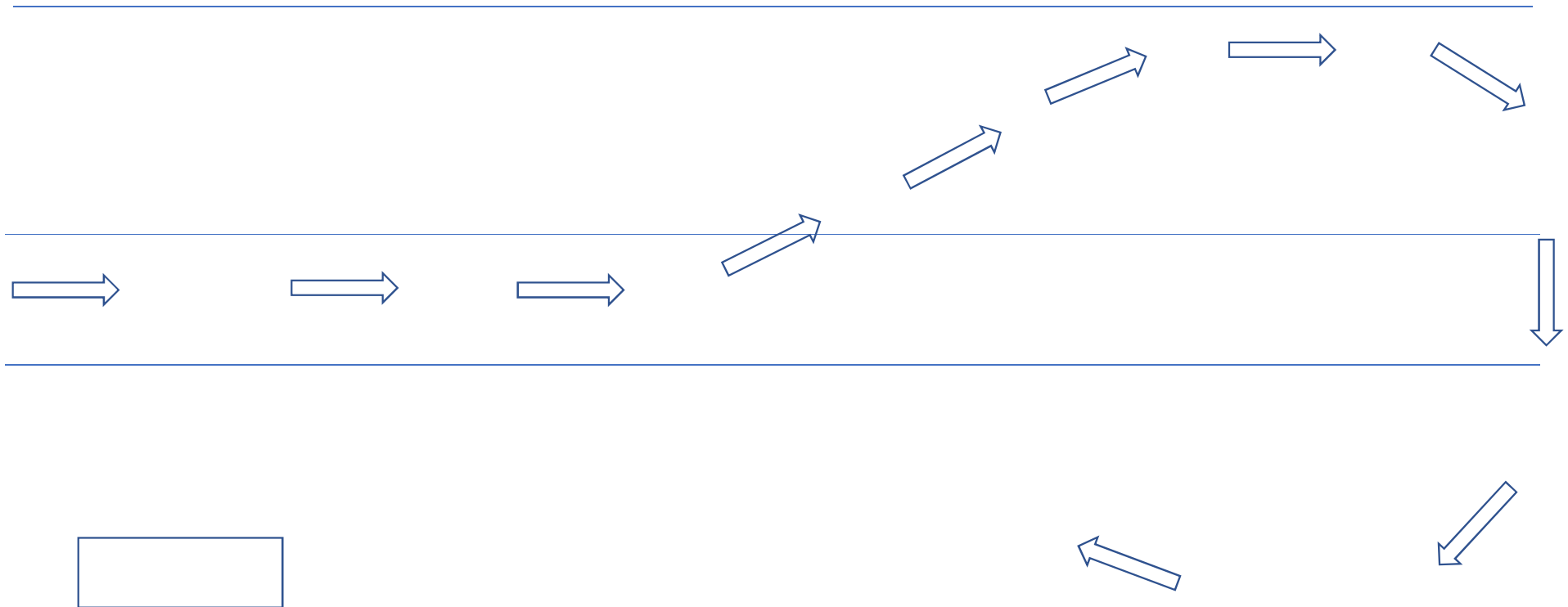
Déplacement au sol (2)

Récupération de la remorque



Déplacement au sol (3)

Mise en attente du remorqueur



A suivre ---> Gestion des vols (1)

Accrochage planeur

- Rôle du chef de piste
- Rôle de l'accrocheur
- Rôle du pilote planeur

Atterrissage Planeur

- Approche
- Rôle du pilote planeur
- Rôle du chef de piste

Atterrissage Remorqueur

- Approche
- Rôle du pilote remorqueur
- Rôle du chef de piste

A suivre ---> Gestion des vols (2)

Point de pilotage

File d'attente

Parc remorqueur

Démarrage des moteurs

Coaching